ＭＳ２６０－１８００１
ＳＨＯＣＫＳＢＳＯＲＢＥＲ ＳＥＴ
取付・取扱説明書

この度は８６用ＴＲＤショックアブソーバーセットをお買い上げ頂き、有難うございます。
本書には上記ＴＲＤショックアブソーバーセットの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

★ 本商品は専用設計品の為、組付けるコイルスプリングも専用品が必要です。
★ 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行って下さい。

■品番・適合車種

品番	適合	型式	年式	備考
MS260-18001	86	ZN6	'12.04～	組付けるコイルスプリングは専用品(MS250-18001)を使用して下さい。単品使用・他製品との組合せ使用は出来ません。

・最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧下さい。<http://www.trdparts.jp>
・本商品は上記・専用コイルスプリングとの組合わせより－１５mmのローダウンと設定しています。一般公道での走行においては法令順守の為、出荷時寸法を厳守しご使用下さい。

■構成部品

	部 品 名	品 番	数量	備　考（専用付属品）
①	ショックアブソーバー（ＦＲ ＲＨ）	48510-ZN600	1	ダストカバー・バンプラバー・ロックナット
②	ショックアブソーバー（ＦＲ ＬＨ）	48520-ZN600	1	〃
③	ショックアブソーバー（ＲＲ）	48530-ZN600	2	ダストカバー・バンプラバー・ロックナット・カラー
④	ＳＳＴ(フックレンチ)		2	
⑤	取付・取扱説明書(本書)		1	

(注意事項)
構成品の専用付属品以外に、取外し後の再使用不可部品(ボルト・ナット等)がありますので、Ｐ４の再使用不可部品一覧表及び修理書を確認の上、交換し取付けを実施して下さい。

⚠警告
この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。

⚠注意
この内容に従わず、誤った取付、取扱を行うと、人が傷害を負ったり製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

■取付・取扱上のご注意

⚠確認　本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。

⚠確認　コイルスプリングインシュレーター、UPRスプリングシート、サポートベアリング等、UPRサポート部の組付は純正部品を使用する為、該当車両の修理書(トヨタ自動車㈱発行)に従い、本書の注意事項を守り作業を行なってください。

⚠警告　本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場で行なってください。

⚠警告　本商品は車高調整式ですが、一般公道を走行する場合は最低地上高９０mmを厳守して下さい。

⚠警告　灯火類の地上高についても、注意、確認をお願いします(最終ページに図解あり)

⚠警告　車高の調整を行いサーキット走行等、クローズドされた場所を走行後に一般公道を走行する際には、必ず法令に適合した車高に戻して走行下さいますよう、お願い致します。

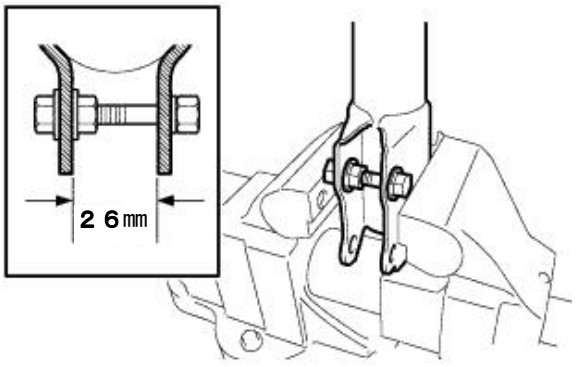
⚠警告　本商品をお取付け頂いた車両にて、一般公道以外の場所(サーキット走行、クローズドされたジムカーナコース等)を走行された場合、又は一般公道走行におかれましても車高調整実施の為、ロアケースロックナット等を開放した時点で、全て保証の対象外となります事をご承知おき下さい。

トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

⚠警告　本商品を適合車種以外に使用しないで下さい。破損や故障により重大事故を招く場合があります。
⚠警告　エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始してください。熱い状態で作業を行なうとヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。
⚠警告　車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合は、必ず新品に交換してください。
⚠警告　取付けの際は、修理書に記載の指定トルクに従って各ボルト・ナット類を確実に締付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。
⚠警告　本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意ください。
⚠警告　急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因になるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめください。
⚠警告　本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は充分な安全スピードで走行するようお願いします。
⚠警告　本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめください。
⚠警告　走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けますと、重大な事故の原因となる場合があります。
⚠警告　本商品への改造、加工、加熱や塗装を剥がす事は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や重大な事故の原因となる場合があります。
⚠警告　スプリングを交換する事により車高が変化する為、最低地上高及び灯火類の高さを測定し保安基準に適合している事を確認後、ヘッドライトの光軸調整を行なって下さい。
⚠注意　取付作業や、走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。上記の事項と本書の装着手順を必ずお守りください。
⚠注意　本商品の周囲で溶接作業は行なわない事、溶接スパッタ等の付着で破損の原因になる場合があります。
⚠注意　本商品を工具で掴んだり落下させるような乱暴な扱いはしないで下さい、傷により破損や事故の原因となる場合があります。
⚠注意　交換の際、締付け作業等でインパクトレンチを使用しますと破損や事故の原因となります。車両修理書に従った規定トルクで締め付けを行なって下さい。
⚠注意　スプリングの組付で圧縮する際は円周上を均一に圧縮し、又、必要以上に圧縮すると破損や事故の原因となる場合がある為、充分に注意し作業して下さい。
⚠注意　本商品の装着により車高が低くなる為、車両下面と路面が干渉する場合があります。段差通過や悪路の走行には気を付けて下さい。（大口径マフラーやエアロパーツ装着車は充分に注意して下さい）

■コイルスプリングの組付

図１



1. ＲＨ側ショックアブソーバーの固定

図１を参考にし、スプリング組付時にショックアブソーバーが不安定とならぬ様、ボルト及びナットで保護したフランジ部分をバイスに噛ませて、固定する。

アドバイス
・アブソーバーホールド式のスタンドタイプコンプレッサー使用時は不要です。
・図１以外の方法でも、アブソーバーが安定した状態で作業出来れば問題ありません。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

図 2（フロント）

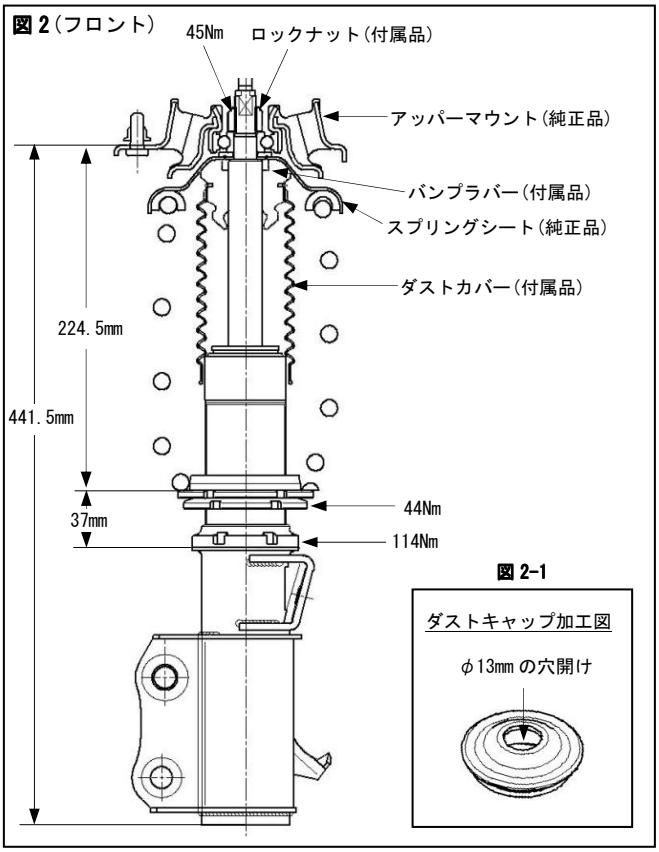
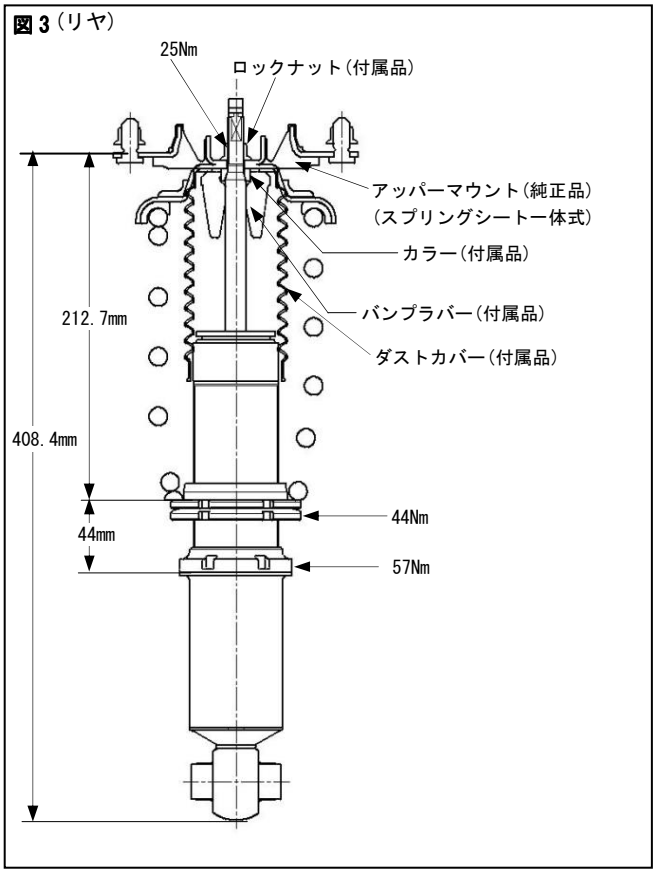


図 2-1

2. ＲＨフロントショックアブソーバーの組付

1. 円周上を均等に圧縮したスプリングを、ＴＲＤロゴが車両外向きになるようにアブソーバーのロアーシート上にセットする。
2. 図 2 を参考にショックアブソーバーのピストンロッドに付属品のダストカバー、バンプラバーを取付け、純正品のスプリングシート、アッパーマウントの順に組付け、付属品のロックナットを仮締めする。
3. 上下スプリングシートとスプリングの着座位置を確認しながらスプリングコンプレッサーを開放する。
4. **ＬＨ側も同様に組付ける**。
5. 修理書に従い、ＲＨ・ＬＨ共に車両に取付ける。（車両との締結部締付トルクは純正品と同等）
6. 左右共に、仮締めしてあるロックナットを 45Nm で締付ける。
7. アッパーサポートベアリングダストキャップの中央に、図 2-1 で示すようにφ13mm の穴をレザーポンチで開けてアッパーサポートに取付る。

図 3（リヤ）

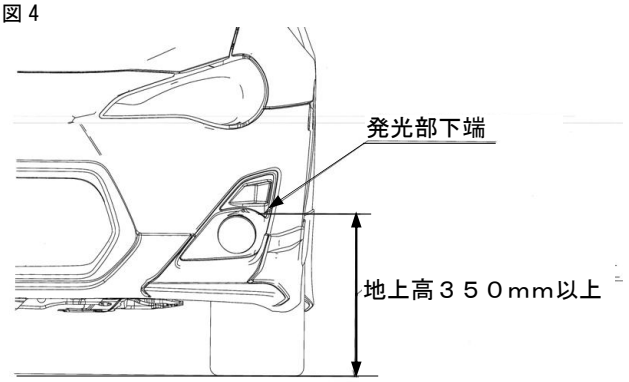


3. ＲＨリヤショックアブソーバーの組付。

1. フロントと同様に圧縮したスプリングをＴＲＤのロゴが車両外向きになるように、アブソーバーのロアーシートにセットする。
2. 図 3 を参考に付属品のカラー、バンプラバー、ダストカバー、アッパーマウントの順の組み付け、ロックナットを仮締めする。
3. スプリングのロゴ位置を確認しながらスプリングコンプレッサーを開放する。
4. **ＬＨ側も同様に組付ける**。
5. 修理書に従い、ＲＨ・ＬＨ共に車両に取付ける。（車両との締結部締付トルク等は純正品と同じ）
6. 車両取付後、左右共仮締めしてあるナットを 25Nm で締付ける。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

図４



⇧

⚠重要事項

灯火類の地上高に付いて、上図は方向指示レンズでの高さ説明になっています。
レンズ下側の〇部が霧灯になり、霧灯は〇レンズ下端で２５０㎜の確保になりますが、当該車両においては方向指示レンズの高さが、より厳しい為、図解は方向指示レンズで表しています。

4. 車両装着後の確認

1. 車両へ装着後タイヤを取付け、乗上げ式プレートリフト又は作業ピットへ移動する。
2. 前後サスペンションアーム、ロッド類のボディー側のボルト・ナットを緩め、車両を数回上下しブッシュ類のストレスを開放後、規定トルクで締付ける。
3. 灯火類の地上高確認(左図４参照)、光軸調整、アライメント確認を行う。

5. 減衰力値の確認

1. アブソーバートップの減衰力調整部を時計方向に停止するまで廻し、3 回転(24 ノッチ)戻した位置にする。

アドバイス

基準位置に調整し出荷されていますが､組付時等に動いてしまう事も考えられます。
４輪とも装着し、リフトダウンした時点で、１度確認する事を推奨致します。

6. 走行確認

全ての作業終了後、５Ｋｍ程度の通常走行を実施し、異音、流れ等の無い事を確認後、各部の締付確認を実施し、終了。

(再使用不可部品一覧表)

		部　位	品　名	品　番	個数	
フロント	1	アッパーマウント×ボディー	ナット	ＳＵ００３－０３６４２	６	
	2	ナックル×アブソーバー	ナット	ＳＵ００３－０２８８９	４	
	3	スタビリンク×アブソーバー	ナット	ＳＵ００３－０２８８７	２	
	4	アッパーマウント×ピストンロッド	ナット	――――――――	２	商品の同梱品を使用
リヤ	5	ロアーアーム×メンバー	ナット	ＳＵ００３－０２８７０	２	
	6	ロアーアーム×アブソーバー	ナット	ＳＵ００３－０２８７０	２	
	7	ロアーアーム×ナックル	ナット	ＳＵ００３－０２８７０	２	
	8	アッパーマウント×ボディー	ナット	ＳＵ００３－０２８６９	４	
	9	ロアーアーム×スタビリンク	ナット	ＳＵ００３－０２８８３	２	
	10	アッパーマウント×ピストンロッド	ナット	――――――――	２	商品の同梱品を使用

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122